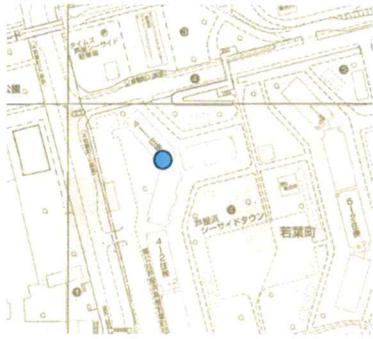


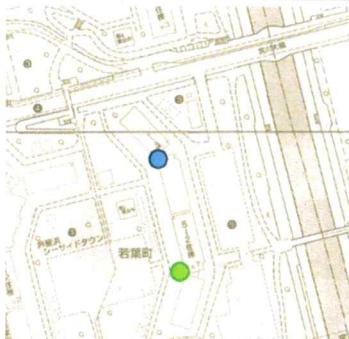
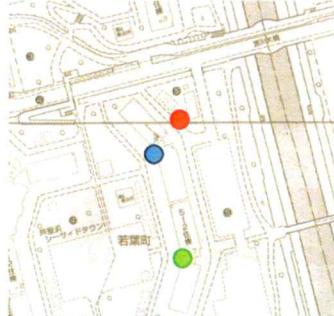
投入口調査票(08019)－住宅形態(高層)

(2)

	チェック項目	内容		
1	投入口番号	08019		
2	既存投入口	住所 : 若葉町4番1号 		
	地図		既存投入口	
	投入口容量(m³)	1.5		
	世帯数(世帯)	182		
	ごみ排出量(m³/週)	14.8		
当該ごみ投入口は民有地の高層住宅付近に位置しており、 パッカー車がよりつき困難であるため、代替収集候補地については移設が必要です。				
3	パッカー車の寄りつき	可能	困難	不可能
		<input checked="" type="radio"/>		
4	代替候補地の場所			既存投入口 步道(アスファルト) 步道(植樹帯) 車道 民有地
5	他ゴミの収集場所	臨時収集箇所と同位置		
		不燃回収箇所と同位置		
6	課題	設置場所 : 公社と協議必要 車止め撤去 : 公社と協議必要 舗装改修 : 公社と協議必要 駐輪撤去 : 公社と協議必要		

投入口調査票(08029)一住宅形態(高層)

(2)

チェック項目		内容		
1	投入口番号	08029		
2	既存投入口	住所 : 若葉町 5 番 1 号		
		地図	 <ul style="list-style-type: none"> ● 既存投入口 ● 近接投入口 (8039) 	
		投入口容量(m³)	1.5	
		世帯数(世帯)	149	
		ごみ排出量(m³/週)	12.1	
<p>当該ごみ投入口は民有地の高層住宅付近に位置しており、パッカー車がよりつき困難であるため、代替収集候補地については移設が必要です。※8039と統合予定</p>				
3	パッカー車の寄りつき	可能	困難	不可能
			○	
4	代替候補地の場所	地図	 <ul style="list-style-type: none"> ● 既存投入口 ● 近接投入口(8039) ● 代替候補地 	
			既存投入口	
			歩道(アスファルト)	
			歩道(植樹帯)	
			車道	
			民有地	○
5	他ゴミの収集場所	臨時収集箇所と同位置		
		不燃回収箇所と同位置		
6	課題	設置場所 : UR と協議必要 車止め撤去 : UR と協議必要 補装改修 : UR と協議必要 駐輪撤去 : UR と協議必要		

投入口調査票(08039)－住宅形態(高層)

(2)

	チェック項目	内容								
1	投入口番号	08039								
2	既存投入口	住所 : 若葉町 5 番 2 号								
		地図	 <ul style="list-style-type: none"> ● 既存投入口 ● 近接投入口 (8029) 							
		投入口容量(m³)	1.5							
		世帯数(世帯)	149							
		ごみ排出量(m³/週)	12.1							
	当該ごみ投入口は民有地の高層住宅付近に位置しており、パッカー車がよりつき困難であるため、代替収集候補地については移設が必要です。※8029と統合予定									
3	パッカー車の寄りつき	可能	困難	不可能						
			○							
4	代替候補地の場所	地図	<ul style="list-style-type: none"> ● 既存投入口 ● 近接投入口(8029) ● 代替候補地 	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">既存投入口</td> <td style="padding: 2px;">歩道(アスファルト)</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">歩道(植樹帯)</td> <td style="padding: 2px;">車道</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">民有地</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">○</td> </tr> </table>	既存投入口	歩道(アスファルト)	歩道(植樹帯)	車道	民有地	○
既存投入口	歩道(アスファルト)									
歩道(植樹帯)	車道									
民有地	○									
5	他ゴミの収集場所	臨時収集箇所と同位置								
		不燃回収箇所と同位置								
6	課題	設置場所 : UR と協議必要 車止め撤去 : UR と協議必要 舗装改修 : UR と協議必要 駐輪撤去 : UR と協議必要								

投入口調査票(08049)－住宅形態(高層)

(2)

	チェック項目	内容		
1	投入口番号	08049		
2	既存投入口	住所：若葉町6番1号 		
		地図		<ul style="list-style-type: none"> ● 既存投入口 ● 近接投入口 (8059)
		投入口容量(m³)	1.5	
		世帯数(世帯)	150	
		ごみ排出量(m³/週)	12.2	
	当該ごみ投入口は民有地の高層住宅付近に位置しており、パッカー車がよりつき困難であるため、代替収集候補地については移設が必要です。※8059と統合予定			
3	パッカー車の寄りつき	可能	困難	不可能
			○	
4	代替候補地の場所	地図		<ul style="list-style-type: none"> ● 既存投入口 ● 近接投入口(8059) ● 代替候補地
				<ul style="list-style-type: none"> 既存投入口 歩道(アスファルト) 歩道(植樹帯) 車道 民有地
5	他ゴミの収集場所	臨時収集箇所と同位置		
		不燃回収箇所と同位置		
6	課題	設置場所：管理組合と協議必要 段差解消：管理組合と協議必要 車止め撤去：管理組合と協議必要 植栽帯・駐輪撤去：管理組合と協議必要		

投入口調査票(08059)－住宅形態(高層)

(2)

	チェック項目	内容												
1	投入口番号	08059												
2	既存投入口	住所：若葉町6番2号												
		地図		<ul style="list-style-type: none"> ● 既存投入口 ● 近接投入口 (8049) 										
		投入口容量(m³)	1.5											
		世帯数(世帯)	166											
		ごみ排出量(m³/週)	13.5											
	<p>当該ごみ投入口は民有地の高層住宅付近に位置しており、 パッカー車がよりつき困難であるため、代替収集候補地については移設が必要です。</p>													
3	パッカー車の寄りつき	可能	困難	不可能										
			○											
4	代替候補地の場所	地図		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>既存投入口</td><td></td></tr> <tr> <td>歩道 (アスファルト)</td><td></td></tr> <tr> <td>歩道 (植樹帯)</td><td></td></tr> <tr> <td>車道</td><td></td></tr> <tr> <td>民有地</td><td>○</td></tr> </table>	既存投入口		歩道 (アスファルト)		歩道 (植樹帯)		車道		民有地	○
既存投入口														
歩道 (アスファルト)														
歩道 (植樹帯)														
車道														
民有地	○													
5	他ゴミの収集場所	臨時収集箇所と同位置												
		不燃回収箇所と同位置												
6	課題	設置場所：管理組合と協議必要 段差解消：管理組合と協議必要 車止め撤去：管理組合と協議必要 植栽帯・駐輪撤去：管理組合と協議必要												

投入口調査票(08069)－住宅形態(高層)

(2)

	チェック項目	内容												
1	投入口番号	08069												
2	既存投入口	住所：若葉町7番2号												
		地図	 <ul style="list-style-type: none"> ● 既存投入口 ● 近接投入口 (10029) 											
		投入口容量(m³)	1.0											
		世帯数(世帯)	99											
		ごみ排出量(m³/週)	8.1											
	当該ごみ投入口は民有地の高層住宅付近に位置しており、パッカー車がよりつき困難であるため、代替収集候補地については移設が必要です。※10029と統合													
3	パッカー車の寄りつき	可能	困難	不可能										
			○											
4	代替候補地の場所	地図	 <ul style="list-style-type: none"> ● 既存投入口 ● 近接投入口(10029) ● 代替候補地 	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 5px;">既存投入口</td><td style="width: 10px;"></td></tr> <tr> <td style="padding: 5px;">歩道 (アスファルト)</td><td style="width: 10px;"></td></tr> <tr> <td style="padding: 5px;">歩道 (植樹帯)</td><td style="width: 10px;"></td></tr> <tr> <td style="padding: 5px;">車道</td><td style="width: 10px;"></td></tr> <tr> <td style="padding: 5px;">民有地</td><td style="width: 10px; text-align: center;">○</td></tr> </table>	既存投入口		歩道 (アスファルト)		歩道 (植樹帯)		車道		民有地	○
既存投入口														
歩道 (アスファルト)														
歩道 (植樹帯)														
車道														
民有地	○													
5	他ゴミの収集場所	臨時収集箇所と同位置												
		不燃回収箇所と同位置												
6	課題	設置場所：県と協議必要 車止め撤去：県と協議必要 プランター撤去：県と協議必要												

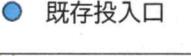
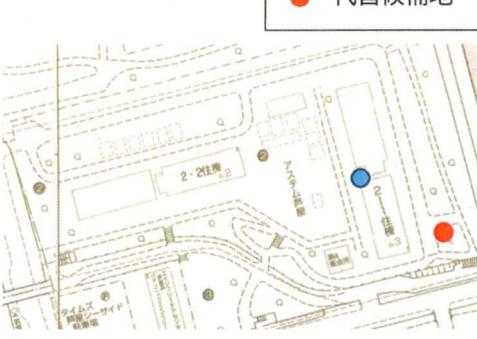
投入口調査票(08079)－住宅形態(高層)

(1)

	チェック項目	内容		
1	投入口番号	08079		
2	既存投入口	住所：若葉町7番3号		
		 地図  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; float: right;"> <input checked="" type="radio"/> 既存投入口 </div>		
		投入口容量(m³)	1.0	
		世帯数(世帯)	100	
		ごみ排出量(m³/週)	8.1	
		当該ごみ投入口は民有地の高層住宅付近に位置しており、 パッカー車がよりつき困難であるため、代替収集候補地については移設が必要です。		
3	パッカー車の寄りつき	可能	困難	不可能
			<input checked="" type="radio"/>	
4	代替候補地の場所	地図  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; float: right;"> <input checked="" type="radio"/> 既存投入口 <input type="radio"/> 代替候補地 </div>	既存投入口	
			歩道(アスファルト)	
			歩道(植樹帯)	
			車道	
			民有地	<input checked="" type="radio"/>
5	他ゴミの収集場所	臨時収集箇所と同位置	<input checked="" type="radio"/>	
		不燃回収箇所と同位置	<input checked="" type="radio"/>	
6	課題	設置場所：県と協議必要 車止め撤去：県と協議必要		

投入口調査票(09019)—住宅形態(高層)

(2)

	チェック項目	内容												
1	投入口番号	09019												
2	既存投入口	住所 : 若葉町 2 番 1 号												
		地図												
		投入口容量(m³)	1.5											
		世帯数(世帯)	184											
		ごみ排出量(m³/週)	15.0											
	<p>当該ごみ投入口は民有地の高層住宅付近に位置しており、 パッカー車がよりつき困難であるため、代替収集候補地については移設が必要です。</p>													
3	パッカー車の寄りつき	可能	困難	不可能										
		<input type="radio"/>												
4	代替候補地の場所	地図		<table border="1"> <tr> <td>既存投入口</td><td></td></tr> <tr> <td>歩道 (アスファルト)</td><td></td></tr> <tr> <td>歩道 (植樹帯)</td><td></td></tr> <tr> <td>車道</td><td></td></tr> <tr> <td>民有地</td><td><input type="radio"/></td></tr> </table>	既存投入口		歩道 (アスファルト)		歩道 (植樹帯)		車道		民有地	<input type="radio"/>
既存投入口														
歩道 (アスファルト)														
歩道 (植樹帯)														
車道														
民有地	<input type="radio"/>													
5	他ゴミの収集場所	臨時収集箇所と同位置												
		不燃回収箇所と同位置												
6	課題	<p>設置場所 : 管理組合と協議必要 車止め撤去 : 管理組合と協議必要 プランター撤去 : 管理組合と協議必要</p>												

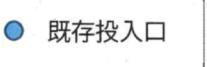
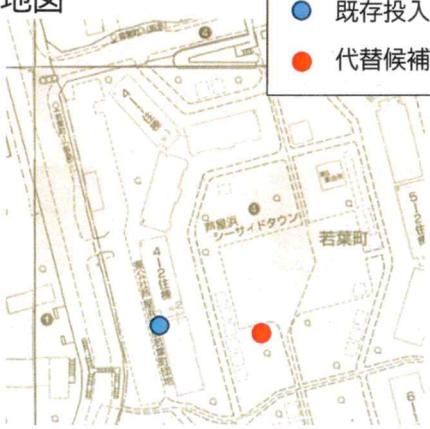
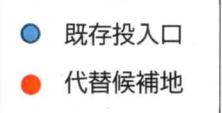
投入口調査票(09029)－住宅形態(高層)

(2)

チェック項目		内容		
1	投入口番号	09029		
2	既存投入口	住所 : 若葉町 2 番 2 号		
		地図  ● 既存投入口		
		投入口容量(m^3)	1.5	
		世帯数(世帯)	133	
		ごみ排出量(m^3 /週)	10.8	
<p>当該ごみ投入口は民有地の高層住宅付近に位置しており、 パッカー車がよりつき困難であるため、代替収集候補地については移設が必要です。</p>				
3	パッカー車の寄りつき	可能	困難	不可能
			○	
4	代替候補地の場所	地図  ● 既存投入口 ● 代替候補地	既存投入口	
			歩道 (アスファルト)	
			歩道 (植樹帯)	
			車道	
			民有地	○
5	他ゴミの収集場所	臨時収集箇所と同位置		
		不燃回収箇所と同位置		
6	課題	設置場所 : 管理組合と協議必要 植栽撤去 : 管理組合と協議必要 段差解消 : 管理組合と協議必要		

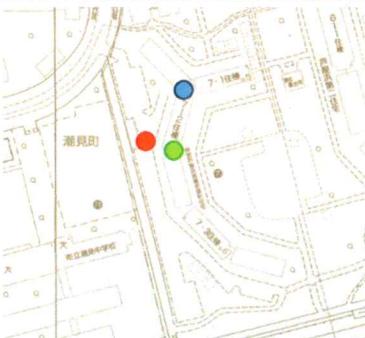
投入口調査票(10019)—住宅形態(高層)

(2)

	チェック項目	内容		
1	投入口番号	10019		
2	既存投入口	住所 : 若葉町2番2号 		
		地図		
		投入口容量(m³)	1.5	
		世帯数(世帯)	116	
		ごみ排出量(m³/週)	9.4	
		当該ごみ投入口は民有地の高層住宅付近に位置しており、 パッカー車がよりつき困難であるため、代替収集候補地については移設が必要です。		
3	パッカー車の寄りつき	可能	困難	不可能
			○	
4	代替候補地の場所	地図		
			既存 投入口	
			歩道 (アスファルト)	
			歩道 (植樹帯)	
			車道	
			民有地	○
5	他ゴミの収集場所	臨時収集箇所と同位置		
		不燃回収箇所と同位置		
6	課題	設置場所 : 公社と協議必要 舗装補修 : 公社と協議必要		

投入口調査票(10029)－住宅形態(高層)

(2)

	チェック項目	内容												
1	投入口番号	10029												
2	既存投入口	住所：若葉町7番1号												
		地図	 <ul style="list-style-type: none"> ● 既存投入口 ● 近接投入口 (08069) 											
		投入口容量(m³)	1.0											
		世帯数(世帯)	99											
		ごみ排出量(m³/週)	8.1											
	当該ごみ投入口は民有地の高層住宅付近に位置しており、パッカー車がよりつき困難であるため、代替収集候補地については移設が必要です。※08069と統合													
3	パッカー車の寄りつき	可能	困難	不可能										
			○											
4	代替候補地の場所	地図	 <ul style="list-style-type: none"> ● 既存投入口 ● 近接投入口(08069) ● 代替候補地 	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>既存投入口</td><td></td></tr> <tr> <td>歩道 (アスファルト)</td><td></td></tr> <tr> <td>歩道 (植樹帯)</td><td></td></tr> <tr> <td>車道</td><td></td></tr> <tr> <td>民有地</td><td>○</td></tr> </table>	既存投入口		歩道 (アスファルト)		歩道 (植樹帯)		車道		民有地	○
既存投入口														
歩道 (アスファルト)														
歩道 (植樹帯)														
車道														
民有地	○													
5	他ゴミの収集場所	臨時収集箇所と同位置												
		不燃回収箇所と同位置												
6	課題	設置場所：県と協議必要 車止め撤去：県と協議必要 プランター撤去：県と協議必要												